**Ачинская транспортная прокуратура разъясняет**

**Обязанности судовладельцев по устранению последствий негативного воздействия на окружающую среду**

В настоящее время распространены случаи нахождения в водных объектах затонувших судов и иного имущества, что в свою очередь создает угрозу причинения вреда окружающей среде.

При этом факт причинения вреда окружающей среде в рассматриваемом случае презюмируется, так как длительное нахождение в водном объекте металлических корпусов затонувших судов, их обломков, иного имущества влечет окисление воды, негативно влияет на флору и фауну водного объекта не только в месте затопления, но и по течению реки.

Согласно статье 47.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, статье 56 Водного кодекса Российской Федерации сброс в водные объекты и захоронение в них отходов производства и потребления, в том числе выведенных из эксплуатации судов и иных плавучих средств (их частей и механизмов), запрещаются. Владелец затонувшего судна, иного затонувшего имущества обязан обеспечить подъем такого имущества.

К затонувшему имуществу относятся потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы, иное затонувшее имущество независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно на внутренних водных путях либо выброшены на мелководье или берег.

Если владельцем затонувшего имущества длительное время не исполняется обязанность по его подъему, то поднятие данного имущества осуществляется администрацией бассейна внутренних водных путей с последующим взысканием с собственника затонувшего имущества всех понесенных расходов на его подъем, удаление, утилизацию.

Также владельцы затонувшего имущества обязаны возместить ущерб, нанесенный окружающей среде вследствие утечки нефти и других загрязняющих веществ из затонувшего имущества. Данный ущерб включает в себя возмещение расходов на принятие разумных восстановительных мер, а также мер по предотвращению ущерба или ликвидации его последствий.