Несмотря на то, что на сети железных дорог количество дорожно- транспортных происшествий на железнодорожных переездах в сравнении с аналогичным периодом 2024 года осталось на прежнем уровне (в 2025 году - 23 ДТП, в 2024 году - 23 ДТП), количество пострадавших увеличилось (в 2025 году - 10 человек, в 2024 году - 4 человека) и количество погибших увеличилось (в 2025 году - 5 человек, в 2024 году - 1 человек).

Особую тревогу вызывают дорожно- транспортные происшествия на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, которых в 2024 году допущено 51 таких случаев.

За истекший период текущего года на Красноярской железной дороги допущено три столкновения подвижного состава с автотранспортным средством на железнодорожных переездах Чуноярской, Аскизской и Кошурниковской дистанциях пути ( за аналогичный период прошлого года допущено 7ДТП по дирекции инфраструктуры и 1 ДРП, в которых пострадало 4 человека, один из которых погиб), допущено одно столкновение подвижного состава с автотранспортным средством на железнодорожном переезде Чуноярской дистанции в Нижнеингашском районе (за аналогичный период прошлого допущено 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 6 человек, один из которых погиб), 4 дорожно транспортных происшествий предотвратили дежурные работники, 2 дорожно -транспортных происшествий предотвратили машинисты электропоездов, но несмотря на данный положительный факт: зарегистрировано 6 ДТП без столкновения с подвижным составом, 3 ДТП вне железнодорожных переездов.

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно - профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.