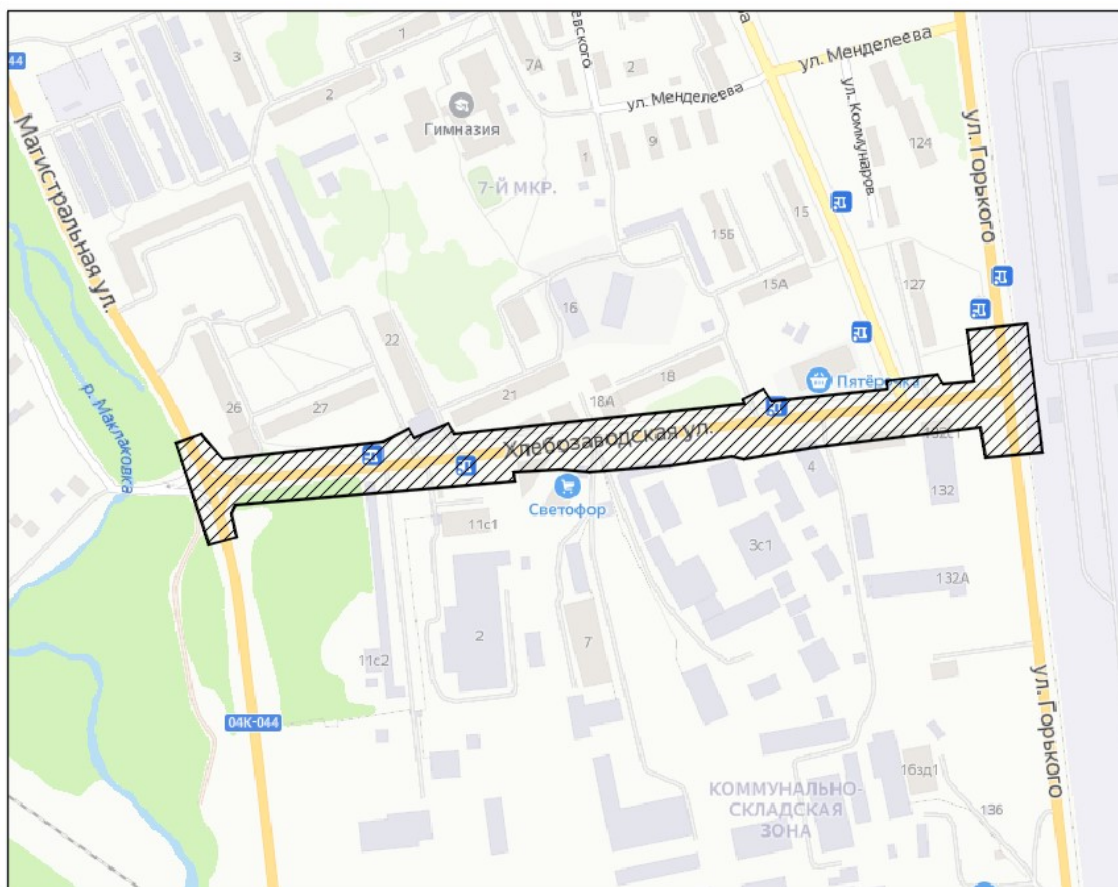


ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Муниципальная автомобильная дорога общего пользования
по ул. Хлебозаводская»

Книга 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО ПСК «Инжиниринг»
№ СРО-И-033-16032012 от 27 февраля 2015г

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Муниципальная автомобильная дорога общего пользования
по ул. Хлебозаводская»

Книга 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Директор

С.В. Торопов

Главный инженер проекта

Е.А. Екимов

г. Казань 2021 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер книги	Наименование	Примечание
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		
Книга 1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Книга 2	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
	Раздел 5. Приложения	
Основная часть проекта межевания территории		
Книга 3	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть	
	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
Книга 3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000 _____

Стр.

6

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 8-10
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 11
3. Характеристика зоны планируемого размещения линейных объектов. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта 11-13
4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 13-14
5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 14
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 14
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 14
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды 15
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 16-19

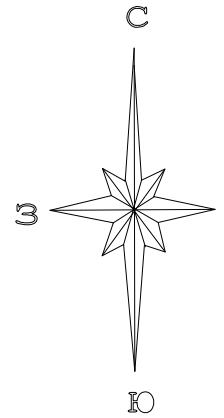
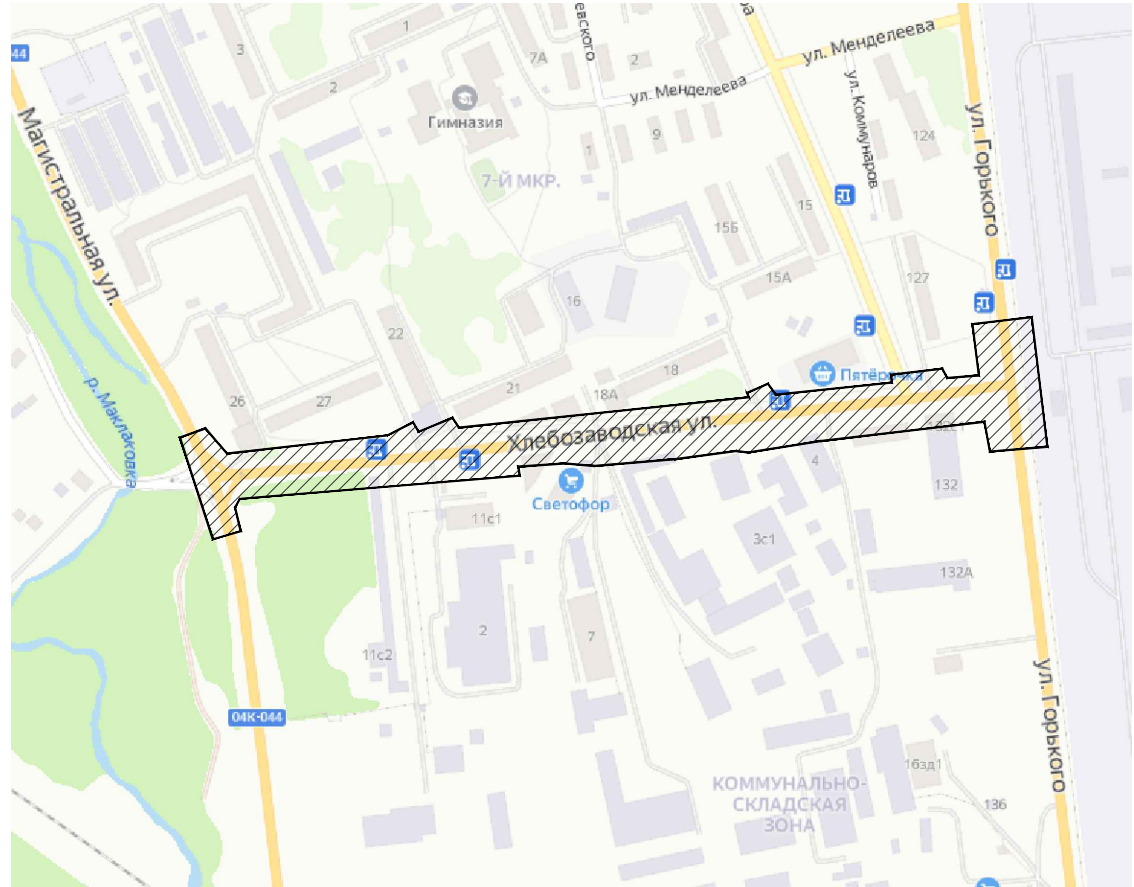
**Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА:

«Муниципальная автомобильная дорога общего пользования по ул. Хлебозаводская»

Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Обзорная схема расположения проектируемого объекта



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки и проекта межевания территории

Граница зоны планируемого размещения автомобильной дороги

Граница зоны планируемого размещения линии наружного освещения

Номер характерной точки границы зоны планируемого автомобильной дороги

Устанавливаемые красные линии

Номер характерной точки устанавливаемой красной линии

Вид территорий общего пользования для которой устанавливаются красные линии

ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ

Граница планируемого элемента планировочной структуры (улично-дорожная сеть)

Примечания:
1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют.
2. Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют.
3. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

						21.060-ИНЖ-ДПТ		
						Муниципальная автомобильная дорога общего пользования по ул. Хлебозаводская		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории Утверждаемая часть	Стадия	Лист
Инженер	Крытый	12.2021					ППТ	1
Гл.инженер	Екимов	12.2021				Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000	Листов	
							1	1
						ООО ПСК «ИНЖИРИНГ» инженерная проектная организация		

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, границ земельных участков, предназначенных для строительства линейных объектов, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению и материалов по её обоснованию. В данной книге представлена информация по утверждаемой части проекта планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» и Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».

Проект планировки территории разработан на основании **Постановления администрации города Лесосибирска Красноярского края от 02.11.2021 №1107 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории в городе Лесосибирске».**

Цели подготовки документации по планировке территории:

- для выделения элемента планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории в целях размещения линейного объекта;
- для определения местоположения границ образуемых земельных участков, установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Измеритель	Показатели	
			СП 42.13330.2016	ППТ
1	2	3	4	5
1	Вид намечаемых строительно-монтажных работ	-	Капитальный ремонт	

2	Категория улицы (участка) по Генплану и СП 42.13330.2016	-	Улица районного значения	
3	Строительная длина	км	0.702	
4	Ширина полосы отвода	м	В границах красных линий	
5	Расчетная скорость	км/ч	50	50
7	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0
8	Количество полос движения	шт	2	2
9	Наименьший радиус кривых в плане	м	110/140	110/140
10	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	2,0
11	Нормативные нагрузки	-	А-11,5	
12	Грузонапряженность	т/час	1000	

Проектируемая автомобильная дорога улица Хлебозаводская примыкает в начале трассы к улице Магистральной. Ул. Магистральная это автомобильная дорога регионального значения Красноярск — Енисейск.

Конец трассы примыкание к улице Горького.

На всем протяжении проектируемой улицы движение предусмотрено двух полосное.

Остановки общественного транспорта

Новые остановки общественного транспорта проектом планировки не предусмотрены.

На ПК1+42.9 и ПК2+22 предусмотрен капитальный ремонт 2-ух существующих остановок общественного транспорта.

Сведения о проектной мощности (пропускной способности, интенсивности движения) линейного объекта

Проектная мощность

Проектная мощность проектируемой улицы - улица районного значения.

Интенсивность движения

Планируемая интенсивность движения – до 2000 ед/сут.

Перспективная интенсивность движения на проектируемом участке (ожидаемая) определяется количеством проживающих на близлежащей территории, инфраструктурой кварталов (места досуга, торговые предприятия, общеобразовательные и дошкольные учреждения и т.п.), уровнем автомобилизации района и города в целом.

Основные элементы плана, продольного и поперечного профиля назначены в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений для проектируемой технической категории автомобильной дороги улицы Хлебозаводской.

Пропускная способность

Пропускную способность одной полосы движения проезжей части улицы, в том числе на пересечениях, следует определять по расчету в зависимости от видов транспорта, расчетной скорости движения, продольного уклона, количества полос движения, интенсивности движения транспортных средств с одной полосы движения на другую для правого или левого поворота.

Для предварительных расчетов пропускную способность улиц и дорог допускается принимать с учетом пропускной способности одной полосы движения в соответствии с данными таблицы 5.3 СП 396.1325800.2018 2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», а коэффициента изменения пропускной способности, учитывающего перестроения транспортных средств на многополосных проезжих частях - в соответствии с данными таблицы 5.4 СП 396.1325800.2018.

Пропускная способность одной полосы движения

Режим движения	Пропускная способность полосы движения, прив. ед./ч
Непрерывное движение	2000
Регулируемое движение	800

Коэффициент изменения пропускной способности

Наименование показателя	Значение показателя			
Количество полос движения в одном направлении	2	3	4	5
Коэффициент изменения пропускной способности одной полосы движения	0,95	0,90	0,86	0,84

Примечание - Пропускная способность многополосной улицы или дороги в одном направлении определяется путем умножения количества полос данного направления движения на пропускную способность одной полосы движения и коэффициент изменения пропускной способности одной полосы движения, соответствующий количеству полос этого направления.

Таким образом, по предварительному расчету пропускная способность улицы Хлебозаводской на проектируемом участке составляет 1520 ед/ч в одном направлении.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов регионального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения для линейного объекта местного значения: «Муниципальная автомобильная дорога общего пользования по ул. Хлебозаводская» устанавливается на территории Красноярского края, г. Лесосибирска.

3. Характеристика зоны планируемого размещения линейного объекта. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Проектом планировки сформирована зона планируемого размещения линейного объекта местного значения «Муниципальная автомобильная дорога общего пользования по ул. Хлебозаводская».

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», п.13, подпункт б, формулировка границы зоны планируемого размещения линейного объекта определена как: *«границы зон планируемого размещения линейных объектов, с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Места размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории».*

Для проектируемого объекта нормы отвода земель определялись в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Проектируемая улица Хлебозаводская располагается в границах проектируемых красных линий.

Общая площадь сформированной зоны для планируемого размещения проектируемого объекта – 27 875 м².

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта местного значения представлен в таблице №2.

Таблица №2

Номер точки	Координаты		Дирекционный угол, градусы минута секунда	Расстояние, м
	Х	У		
1	876311.63	78515.82	353 32 41	64.67
2	876375.89	78508.55	353 22 30	36.72
3	876412.36	78504.31	263 27 00	41.69
4	876407.61	78462.89	173 09 30	44.18
5	876363.74	78468.16	265 18 17	29.16
6	876361.35	78439.09	265 18 33	7.20
7	876360.76	78431.92	344 35 22	3.78
8	876364.41	78430.91	344 46 34	4.35
9	876368.61	78429.77	264 34 06	36.72
10	876365.13	78393.21	175 43 54	7.52
11	876357.63	78393.77	265 18 21	13.58
12	876356.52	78380.24	263 59 29	78.43
13	876348.31	78302.24	263 51 01	16.44
14	876346.55	78285.90	336 22 45	9.64
15	876355.38	78282.03	250 02 23	12.15
16	876351.23	78270.61	156 54 28	6.58
17	876345.18	78273.19	263 57 51	22.25
18	876342.84	78251.06	264 12 51	82.63
19	876334.51	78168.85	264 10 19	7.29
20	876333.77	78161.60	264 08 14	29.96
21	876330.71	78131.80	264 10 54	5.82
22	876330.12	78126.01	264 08 33	21.36
23	876327.94	78104.76	264 19 18	3.54
24	876327.59	78101.24	264 06 23	4.68
25	876327.11	78096.59	264 10 01	20.96
26	876324.98	78075.74	263 47 51	23.88
27	876322.40	78052.00	263 25 42	31.98
28	876318.74	78020.23	264 19 14	4.96
29	876318.25	78015.29	337 22 33	8.32
30	876325.93	78012.09	246 30 57	7.11
31	876323.09	78005.57	156 42 39	6.07
32	876317.52	78007.97	264 18 58	27.25
33	876314.82	77980.85	337 17 29	7.89
34	876322.10	77977.80	248 33 38	9.64
35	876318.58	77968.83	160 17 10	5.33
36	876313.56	77970.63	262 59 16	94.21
37	876302.06	77877.12	264 25 58	57.32
38	876296.50	77820.07	286 59 34	1.50
39	876296.94	77818.64	286 59 01	2.51
40	876297.67	77816.24	311 07 59	11.22
41	876305.05	77807.79	327 11 00	14.37
42	876317.13	77800.00	251 05 31	13.98
43	876312.60	77786.78	163 02 53	81.98
44	876234.18	77810.68	74 21 21	16.28
45	876238.57	77826.35	346 47 20	18.22
46	876256.31	77822.19	33 12 21	12.14
47	876266.47	77828.84	341 34 45	1.28
48	876267.68	77828.44	84 59 34	51.50

49	876272.18	77879.74	83 46 11	56.49
50	876278.31	77935.89	356 41 29	2.79
51	876281.09	77935.73	84 56 55	7.61
52	876281.76	77943.31	174 15 40	2.63
53	876279.14	77943.57	174 14 12	4.43
54	876274.73	77944.02	83 04 46	114.88
55	876288.58	78058.06	174 29 04	3.83
56	876284.77	78058.43	84 54 53	6.60
57	876285.35	78065.00	353 48 47	7.60
58	876292.91	78064.18	353 05 10	1.92
59	876294.81	78063.95	84 10 47	32.25
60	876298.08	78096.03	29 34 00	3.59
61	876301.20	78097.80	104 04 56	12.98
62	876298.04	78110.39	95 05 09	23.20
63	876295.99	78133.50	85 13 38	68.93
64	876301.72	78202.19	82 29 47	54.06
65	876308.78	78255.79	98 46 48	8.98
66	876307.41	78264.66	81 05 02	63.10
67	876317.19	78327.00	83 49 14	27.96
68	876320.20	78354.80	83 10 14	109.82
69	876333.26	78463.84	83 10 29	7.92
70	876334.20	78471.70	171 20 46	26.49
71	876308.02	78475.69	84 51 37	40.30
1	876311.63	78515.82		
Площадь – 27 875 кв.м.				

4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Т.к. объект проектирования представляют собой объект транспортной инфраструктуры, проектом планировки не разрабатывались: требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны и составляет 83%.

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов

Предельное количество этажей объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зоны планируемого размещения объекта не определялись, т.к. объекты проектирования представляют собой линейный объект транспортной инфраструктуры.

Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта определена для опор наружного освещения – 9 м.

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, для капитального ремонта линейного объекта, в сформированной зоне размещения отсутствуют. Следовательно, зоны размещения линейных объектов подлежащих реконструкции в зоне планируемого размещения объекта – отсутствуют.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно, выполненного запроса и полученного ответа от службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 01.11.2021 №102-5113, объекты культурного наследия федерального, регионального, местного (муниципального) значения (в том числе включённых в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации), их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного наследия на территории участка нет.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый объект местного значения проходит на расстоянии обеспечивающим безопасную эксплуатацию, как самого линейного объекта, так и существующих и строящихся объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории).

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В период строительства источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: автотранспорт, строительные машины и механизмы, передвижная дизельная электростанция, выемочно-погрузочные работы. В атмосферу поступают загрязняющие вещества 10-ти наименований в количестве 0,311 г/сек (3,178 т/период).

В период эксплуатации объекта источниками загрязнения атмосферы являются автотранспортные средства, движущиеся по автодороге. В атмосферу выбрасываются 7 загрязняющих веществ в количестве 0,014г/сек (4,239 т/год).

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере выполнен с применением программного комплекса ПК «Призма». Анализ результатов расчета рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в расчетных точках в периоды строительства и эксплуатации не превышают гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха: ПДК на границе жилой застройки; 0,8 ПДК на границе ближайших огородов.

В период строительства водоснабжение осуществляется с использованием привозной воды. Хозяйственно-бытовые стоки будут отводиться в емкости биотуалетов и передвижную накопительную емкость. С целью предотвращения выноса земли и грязи на выезде со строительной площадки устанавливается мойка колес автотранспорта с оборотной системой водоснабжения.

В период эксплуатации для сбора и отведения поверхностного стока проектной документацией предусмотрено ливневую канализацию.

В период строительства образуются отходы IV -V классов опасности 8-ми наименований. Мусор от бытовых помещений организаций несортированный, обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%) накапливаются в контейнерах с дальнейшим вывозом на полигон. Отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки собираются в емкостные сооружения и вывозятся на канализационные очистные сооружения. Отходы строительных материалов, отходы, образующиеся на мойке колес автотранспорта, вывозятся на полигон, минуя места временного хранения.

Для минимизации негативного воздействия на компоненты окружающей среды в период строительства предусмотрены следующие мероприятия: соблюдение границ территории, отведенной под строительство; использование строительной техники в исправном состоянии сотрегулированными двигателями; организация мест для сбора отходов, своевременный вывоз отходов со строительной площадки для размещения на полигоне или передачи на утилизацию лицензированным организациям; рекультивация нарушенных участков, благоустройство территории.

Предусмотренные проектом мероприятия по охране окружающей среды **разработаны в соответствии** с требованиями природоохранного законодательства и инструктивно-методических документов в области охраны окружающей среды и природных ресурсов и направлены на предотвращение и снижение негативного воздействия проектируемого объекта на окружающую среду в период строительства и последующей эксплуатации.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Возникновение чрезвычайных ситуаций при проведении строительных работ маловероятно, но полностью не исключено.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) – обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. Взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно - транспортных происшествиях.
2. По транспортным коммуникациям возможны перевозки ЛВЖ, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров.
3. Аварийные ситуации на пересекаемых коммуникациях, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров.
4. Отклонение климатических условий от обычных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте.

Жилая застройка находится по левую сторону пикетажа на всём протяжении проектируемой улицы Хлебозаводская. Ближайшие водные объекты р. Енисей и р. Маклаковка.

По данным Росреестра, проектируемый участок располагается в границах зоны подтопления, прилегающей к зоне затопления при половодьях и паводках 1% и в границе зоны затопления территорий, прилегающих к р.Ангара и р.Енисей в границах г.Лесосибирск и п.Стрелка, затапливаемых при половодьях и паводках 1% обеспеченности (повторяемость 1 раз в 100 лет).

В соответствии с п. 16 ст. 1 Водного кодекса РФ (далее - ВК РФ) затопление и подтопление являются одними из возможных форм негативного воздействия вод на определенные территории и объекты. Исходя из положений ст. 67.1 ВК РФ (в ред. Федерального закона от 29.07.2017 № 261-ФЗ) установление зон затопления и подтопления является специальным защитным мероприятием и осуществляется для предотвращения негативного воздействия вод и ликвидации его последствий.

В соответствии со ст. 67.1 ВК РФ под мерами по предотвращению негативного воздействия вод и ликвидации его последствий понимается комплекс мероприятий, включающий в себя:

- предпаводковое и послепаводковое обследование паводкоопасных территорий и водных объектов;
- ледокольные, ледорезные и иные работы по ослаблению прочности льда и ликвидации ледовых заторов;
- противопаводковые мероприятия, в том числе мероприятия по увеличению пропускной способности русел рек, их дноуглублению и спрямлению, расчистке водных объектов;

- мероприятия по предотвращению разрушения берегов, в том числе мероприятия по уположиванию берегов водных объектов, их биогенному закреплению, укреплению песчано-гравийной и каменной наброской, террасированию склонов.

В целях строительства сооружений инженерной защиты территорий и объектов от негативного воздействия вод допускается изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд в порядке, установленном земельным законодательством и гражданским законодательством.

В границах зон затопления, подтопления, в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности отнесенных к зонам с особыми условиями использования территорий, запрещаются:

- размещение новых населенных пунктов и строительство объектов капитального строительства без обеспечения инженерной защиты таких населенных пунктов и объектов от затопления, подтопления;
- использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов хранения и захоронения радиоактивных отходов;
- осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами.

Собственник водного объекта обязан осуществлять меры по предотвращению негативного воздействия вод и ликвидации его последствий. Меры по предотвращению негативного воздействия вод и ликвидации его последствий в отношении водных объектов, находящихся в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, собственности муниципальных образований, осуществляются исполнительными органами государственной власти или органами местного самоуправления в пределах их полномочий в соответствии со ст. 24 - 27 ВК РФ.

Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро – взрывоопасных объектах», «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно – воздушных смесей».

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами, и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 – 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения».

Заправка техники при строительстве должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке, окаймлённой минерализованной полосой шириной 1.4 м, удалённой от водных объектов.

Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится обученным персоналом. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор

отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покров запрещается.

Оценка сложности природных процессов по категориям опасности в районе размещения линейного объекта проводилась в соответствии со СП 115.13330.2016 Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95.

Источник чрезвычайной ситуации	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Подтопление территории, фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды
Деформация грунта	Просадка и морозное пучение грунта
Морозы	Температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Землетрясение	Разрушения и повреждения зданий, сооружений, коммуникаций в зависимости от силы явления

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации линейного объекта заключаются в основном в организации постоянного контроля над состоянием, проведении технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения и т.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием инфраструктуры.

Основной целью отнесения объекта к категории по ГО является сохранение объекта и его защита от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по ГО.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона и государства в целом, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого сооружения в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время с учетом его месторасположения.

Основными показателями при определении категории объекта по гражданской обороне являются объемы работ по обеспечению выполнения мобилизационного задания Федерального и регионального уровней.

Выполнить мероприятия по обеспечению взрыво-пожаробезопасности объекта, в соответствии с обязательными требованиями, установленными федеральными законами о технических регламентах, и требованиями нормативных документов по пожарной безопасности, с учетом нормативного времени прибытия первых пожарно-спасательных подразделений.

Разработать решение по организации эвакуации людей с территории проектируемого объекта и обеспечению беспрепятственного ввода на территорию объекта сил и средств для ликвидации ЧС.

Снижение негативных воздействий опасных техногенных ЧС

Для того чтобы свести к минимуму число пожаров, ограничить их распространение и обеспечить условия их ликвидации, необходимо заблаговременно провести соответствующие мероприятия, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 года №390 « О противопожарном режиме»

Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям, открытым складам, наружным пожарным лестницам и водоисточникам, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

О закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны.

На период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.

Пожарная безопасность объекта

При обеспечении пожарной безопасности следует руководствоваться: правилами противопожарного режима при производстве строительно-монтажных работ согласно Постановления Правительства РФ №390 от 25.04.12 г, стандартами, строительными нормами и правилами, нормами проектирования, отраслевыми и региональными правилами пожарной безопасности и другими утвержденными в установленном порядке нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности.

Все работники должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

Подрядчик отвечает за пожарную безопасность на участках работ.

Подрядчик обязан обеспечить наличие в достаточном количестве противопожарного оборудования, а его работники должны быть обучены работе с таким оборудованием.

Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

На видных местах должны быть вывешены таблички с указанием порядка вызова пожарной охраны.

Правила применения на территории объекта открытого огня, проезда транспорта, допустимость курения и проведения временных пожароопасных работ устанавливаются инструкциями о мерах пожарной безопасности.