**Основные правила поведения при нахождении вблизи железной дороги.**

Сегодня, как и в любой другой день, остро стоит вопрос соблюдения гражданами основных правил нахождения на железнодорожных путях.

Как показывает практика, около 70% несчастных случаев на железной дороге имеют летальный исход. Конечно, статистика - это лишь цифры, но за ними стоят жизни людей. И нам важна жизнь каждого человека. Наша цель - свести такие случаи к нулю.

Никогда не следует забывать, что любой транспортный объект, в том числе и железная дорога, представляет собой зону повышенной опасности, где нужно быть в разы внимательней, чем в обычной жизни. Зачастую человек перебегает пути перед движущимся поездом или просто идет вдоль железнодорожного полотна потому, что ему так быстрее. При этом у него может быть надет капюшон, а в ушах - наушники от плеера.

Администрация города обращается ко всем жителям МО г. Лесосибирск с призывом соблюдать элементарные правила нахождения на железнодорожных путях, а именно:

1.    Переходить железнодорожные пути следует только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными переходами, мостами, переездами и путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками. Необходимо помнить, что подвижной состав за 1 секунду проходит расстояние более 30 метров, и его невозможно моментально остановить. После начала торможения поезд может двигаться еще более 1 километра.

2.    Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

3.    Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

* проходить вдоль железнодорожного пути ближе 2,5 метров от крайнего рельса.
* подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
* перелезать через автосцепные устройства между вагонами; заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы; бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
* устраивать различные подвижные игры; оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми); прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути; проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
* подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
* прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи; приближаться к оборванным проводам;
* находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
* повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
* повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации; оставлять на железнодорожных путях вещи;
* иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан,
* иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;
* проходить по пешеходным переходам через железнодорожные пути при запрещающем сигнале светофора (при отсутствии светофора - перед приближающимся железнодорожным подвижным составом);
* находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним).

4.    Действия граждан при нахождении на пассажирских платформах:

* не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава; принимать все возможные меры для устранения помех;
* обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
* отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
* подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава; держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми); информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

5.    Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

* подходить к вагонам до полной остановки поезда; прислоняться к стоящим вагонам;
* оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
* осуществлять посадку и (или) высадку во время движения; стоять на подножках и переходных площадках;
* задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов; высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров; проезжать в местах, не приспособленных для проезда; повреждать железнодорожный подвижной состав;
* подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
* подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава; курить в вагонах пригородных поездов;
* курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

6.    Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

* осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам; осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
* осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
* осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

7.    Лица, нарушающие вышеуказанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

В очередной раз напоминаем Вам, что железная дорога является зоной повышенной опасности и при нахождении на ее объектах нужно проявлять особую внимательность.